

Obowiązywały w 2025r.	Górne na 2026r.	Propozycja wzrostu o 7 %		Propozycja Rady
I. 1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton. a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 674,00 zł , b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1 048,00 zł , c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 333,00 zł .	1 259,09 zł 2 100,42 zł 2 520,48 zł	721,00 1 121,00 1 426,00		

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)				Stawka górna na 2026r.w zł.	Propozycja wzrostu o 7 %		Propozycja Rady	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Obowiązujące 2025r.	minimalne na 2026r.	obowiązujące 2025r.	minimalne na 2026r.					
Dwie osie										
12	13	1 498,00	0,00	1 647,00	136,13	4 809,70	1603,00	1762,00		
13	14	1 614,00	136,13	1 877,00	376,18	4 809,70	1727,00	2008,00		
14	15	1 712,00	376,18	2 044,00	529,95	4 809,70	1832,00	2187,00		
15		1 795,00	529,95	2 340,00	1 199,27	4 809,70	1921,00	2504,00		
Trzy osie										
12	17	1 877,00	136,13	2 044,00	236,78	4 809,70	2008,00	2187,00		
17	19	1 962,00	236,78	2 226,00	485,68	4 809,70	2099,00	2382,00		
19	21	2 044,00	485,68	2 389,00	630,63	4 809,70	2187,00	2556,00		
21	23	2 143,00	630,63	2 583,00	971,34	4 809,70	2293,00	2764,00		
23	25	2 226,00	971,34	2 901,00	1 510,12	4 809,70	2382,00	3104,00		
25		2 308,00	971,34	2 901,00	1 510,12	4 809,70	2470,00	3104,00		
Cztery osie i więcej										
12	25	2 389,00	630,63	2 653,00	639,49	4 809,70	2556,00	2839,00		
25	27	2 470,00	639,49	2 998,00	997,90	4 809,70	2643,00	3208,00		
27	29	2 570,00	997,90	3 328,00	1 584,23	4 809,70	2750,00	3561,00		
29	31	3 049,00	1 584,23	4 414,00	2 349,79	4 809,70	3263,00	4723,00		
31		3 049,00	1 584,23	4 414,00	2 349,79	4 809,70	3263,00	4723,00		

Obowiązywały w 2025r.	Górne na 2026r.	Propozycja wzrostu o 7 %	Propozycja Rady
II. 1. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton -1795,00 zł.	2 940,51 zł	1921,00	

2. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)				Stawka górna na 2026r. w zł	Propozycja wzrostu o 7 %		Propozycja Rady	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Obowiązujące 2025r.	minimalne na 2026r	obowiązujące 2025r.	minimalne na 2026r					
Dwie osie										
12	18	1 795,00	0,00	2 14300	36,54	3 717,57	1921,00	2293,00		
18	25	2 044,00	254,50	2 470,00	460,25	3 717,57	2187,00	2643,00		
25	31	2 308,00	536,59	2 819,00	880,65	3 717,57	2470,00	3016,00		
31		2 622,00	1 353,03	3 520,00	1 856,37	3 717,57	2806,00	3717,00		
Trzy osie i więcej										
12	40	2 308,00	1 193,73	3 162,00	1 650,62		2470,00	3383,00		
40		3 162,00	1 650,62	4 555,00	2 441,61	4 809,70	3383,00	4809,00		

Stawka górna na 2026 r.
Do 36 ton – 3 717,57 zł. , powyżej 36 ton – 4 809,70 zł.

Obowiązywały w 2025r.	Górne na 2026r.	Propozycja wzrostu o 7 %	Propozycja Rady
III. 1. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1 317,00 zł.	2 520,48 zł	1409,00	

2. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)				Stawka górna na 2026 r w zł.	Propozycja wzrostu o 7 %		Propozycja Rady	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
Nie mniej niż	Mniej niż	Obowiązujące 2025r.	minimalne na 2026r	obowiązujące w 2025r.	minimalne na 2026r.		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś										
12	18	1 449,00	0,00	1 634,00	24,39	2 940,51	1550,00	1748,00		
18	25	1 612,00	170,40	1 795,00	306,48	2 940,51	1725,00	1921,00		
25		1 795,00	306,48	1 962,00	537,69	2 940,51	1921,00	2099,00		
Dwie osie										
12	28	1 795,00	201,40	1 962,00	296,54	2 940,51	1921,00	2099,00		
28	33	2 143,00	587,47	2 308,00	814,27	2 940,51	2293,00	2450,00		
33	38	2 488,00	814,27	2 650,00	1 236,87	2 940,51	2662,00	2836,00		
38		2 820,00	1 100,79	3 029,00	1 628,50	3717,57	3017,00	3241,00		
Trzy osie i więcej										
12	38	2 143,00	648,33	2 308,00	902,75		2293,00	2450,00		
38		2 820,00	902,75	2 978,00	1 226,92	3 717,57	3017,00	3186,00		

Stawka górna na 2026 r. --- do 36 ton – 2 940,51 zł., powyżej 36 ton – 3 717,57 zł.

Obowiązywały w 2025r.	Górne na 2026r. w zł.	Propozycja wzrostu o 7 %	Propozycja Rady
IV. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy: a) mniejszej niż 22 miejsca - 2 002,00 zł, b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2 209,00 zł.	2 976,21 zł 3 762,73 zł	2 142,00 2 364,00	